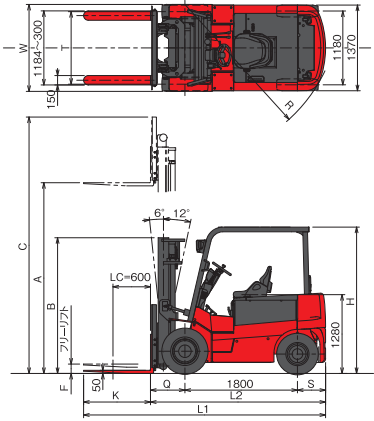
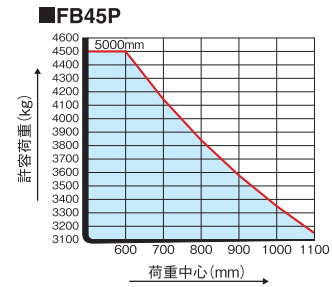
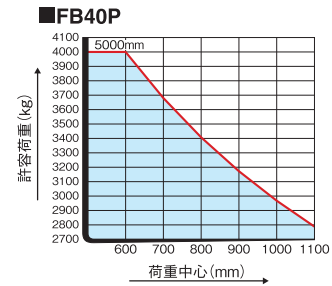
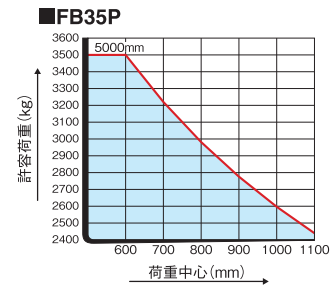


■二面図



■揚高荷重曲線(2段マスト)



■主要仕様

| 区 分     | 型 式              | 記 号                 | 単 位    | Transer 70シリーズ                 |       |       |
|---------|------------------|---------------------|--------|--------------------------------|-------|-------|
|         |                  |                     |        | FB35P                          | FB40P | FB45P |
| 性 能     | 定 格 荷 重          |                     | kg     | 3500                           | 4000  | 4500  |
|         | 基準 荷 重 中 心       |                     | mm     | 600                            |       |       |
|         | 標 準 提 高 A        |                     | mm     | 3000                           |       |       |
|         | フ リ ー リ フ ト F    |                     | mm     | 150                            |       |       |
| 能 率     | 上昇速度             | 負 荷                 | mm/s   | 320                            | 300   | 250   |
|         |                  | 無負荷                 | mm/s   | 480                            |       |       |
|         | 走行速度             | 負 荷                 | km/h   | 14.0                           | 13.5  | —     |
|         |                  | ニューマチック型 シンチアル      | km/h   | 13.5                           | 13.0  | —     |
|         |                  | ニューマチック型 フリクションシグナル | km/h   | 16.0                           | —     | —     |
|         |                  | 無負荷                 | km/h   | 15.5                           | 15.0  | —     |
|         | 最小旋回半径 R         |                     | mm     | 2510                           |       |       |
|         | 最小直角通過幅          |                     | mm     | 2410                           |       |       |
| 主 要 寸 法 | 登坂能力(負荷/無負荷)     | %                   |        | 15/18                          | 13/16 | 11/16 |
|         | 全 長              | L1                  | mm     | 3870                           |       |       |
|         |                  | L2                  | mm     | 2800                           |       |       |
|         | 全 幅              | シングル                | mm     | 1390(STD)                      |       |       |
| 主 要 寸 法 | 全 高              | ダブル(PW)             | mm     | 1780(オプション)                    |       |       |
|         |                  | ヘッドガード高さ            | H      | 2340                           |       |       |
|         | フォーク長さ K         | マスト高さ               | B      | 2170                           |       |       |
|         |                  | フォーク上昇最大位           | C      | 4050                           |       |       |
| 法 規     | ホイールベース          | 前                   | mm     | 1070(厚50×幅150)                 |       |       |
|         |                  | 後                   | mm     | 1800                           |       |       |
|         | ロードクリアランス        |                     | mm     | 150(マスト)                       |       |       |
|         | フロントオーバーハング Q    |                     | mm     | 550                            | 565   | 565   |
| 制 御 方 式 | リヤオーバーハング S      |                     | mm     | 450                            | 475   | 475   |
|         | トレッド             | 前                   | mm     | 1160                           |       |       |
|         |                  | 後                   | mm     | 1180                           |       |       |
|         | 車両重量(標準バッテリー搭載時) |                     | kg     | 6370                           | 6810  | 7360  |
| タイヤ     | 前 輪              | ニューマチック型 シンチアル      |        | 250-15-18PR(STD)               |       |       |
|         |                  | ニューマチック型 フリクションシグナル |        | 250-15 SOLID(FB35, 40Pはオプション)  |       |       |
|         | 後 輪              | ニューマチック型 シンチアル      |        | 7.00-15-14PR(オプション)            |       |       |
|         |                  | ニューマチック型 フリクションシグナル |        | 7.00-12-12PR(STD)              |       |       |
| モーター    | 制 御 方 式          | ニューマチック型 シンチアル      |        | 7.00-12 SOLID(FB35, 40Pはオプション) |       |       |
|         |                  | ニューマチック型 フリクションシグナル |        | インバーター制御(走行・荷役・パワーステアリング)      |       |       |
|         | 走 行 用            | 走 行 用               | kW     | 14.0                           |       |       |
|         |                  | 荷 役 用               | kW     | 20.0                           |       |       |
| バッテリー   | パワステ用            | パワステ用               | kW     | 1.8                            |       |       |
|         |                  | 電 圧                 | V      | 72                             |       |       |
|         | 容量               | スタンダード              | Ah/SHR | 545                            | 600   | 600   |
|         |                  | オプション               | SHR    | 600                            | —     | —     |
| 充電器     | 充電方式             |                     |        | 準定電圧自動充電器 搭載型 3相200V           |       |       |
|         | トランス容量           |                     | KVA    | 11                             |       |       |

コンパクトな3.5t積車

**Transer**

**FB35PJ-75**

3.5t積車にはさらにコンパクトで小回り性能の高いFB35PJタイプもあります。  
(基準荷重中心 500mm)

■主要装備一覧

| 区 分          | 型 式                  | 記 号 | 単 位 | Transer 70シリーズ |       |       |
|--------------|----------------------|-----|-----|----------------|-------|-------|
|              |                      |     |     | FB35P          | FB40P | FB45P |
| リチャージングシステム  | SICOS-AC(マイコンコントロール) |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | 電動油圧式パワーステアリング       |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | 走行モードマルチコントロール ※1    |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | アクセラオフ・リチャージ         |     |     | ○              | ○     | ○     |
| 多機能ディスプレイ    | スイッチバック・リチャージ        |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | ブレーキ・リチャージ           |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | 降坂時抑速・リチャージ          |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | VFD(蛍光管ディスプレイ)       |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | セーフティモニター            |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | 文字ワーニング              |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | マルチアワメーター            |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | 積算距離計                |     |     | ○              | ○     | ○     |
| セーフティ・クルーズ   | カレンダー付時計             |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | バッテリー残存容量表示          |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | 積載荷重表示               |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | 走行速度・設定速度表示          |     |     | ○              | ○     | ○     |
| イチギメクン ※2    | セーフティ・クルーズ           |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | 走行/荷役ニュートラルセーフティ     |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | オートパワーオフ             |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | 離席時走行・荷役インターロック機構    |     |     | ○              | ○     | ○     |
| バックブザー       | キーオフ時リフト下降ロック        |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | サスペンションシート           |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | イチギメクン ※2            |     |     | △              | △     | △     |
|              | ソフトランディング機構          |     |     | ○              | ○     | ○     |
| ウインカーオートリターン | フォーク自動水平機能           |     |     | △              | △     | △     |
|              | バックブザー               |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | ウインカーオートリターン         |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | ティルトステアリング           |     |     | ○              | ○     | ○     |
| 電装品防水(IPX3)  | 電装品防水(IPX3)          |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | ヘッドガードシート            |     |     | △              | △     | △     |
|              | 前面風防ガラス(ワイパー付)       |     |     | △              | △     | △     |
|              | 予約充電機能               |     |     | ○              | ○     | ○     |
| マイレージチャージャー  | 充電ステップ表示             |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | 寒冷時充電時間延長機能          |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | 液温低下時自動補充電           |     |     | ○              | ○     | ○     |
|              | 72V 545 Ah/5HR       |     |     | ○              | —     | —     |
| バッテリー        | 72V 600 Ah/5HR       |     |     | △              | ○     | ○     |

○ 標準装備 △ オプション

※1 走行パワー設定モードは、E・N・Pの3段階、低速速度設定モードは2・3・4・5・6・8・10・12km/hの計8段階の設定が可能。

※2 イチギメクンは、オープンマストにオプション設定。M・PFLマストの場合は、特型対応となります。

■製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。  
■このカタログの内容は2018年2月現在のものです。  
■京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は

**1t 技能講習 修了証 が必要です!**

●最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。  
●最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。  
●詳細は担当販売店にお問い合わせください。

**FSC** ミックス

責任ある木質資源を使用した紙

FSC® C012538

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店



Photo : FB40P-70

# Transer

中型シリーズ 3.5t・4.0t・4.5t 積

静かで楽、そして何よりもクリーンで環境にやさしいこと。  
トランサーがバッテリー車の実力を遺憾なく発揮します。

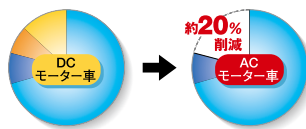


## 優れた経済性&稼働性

多機能集中制御<SICOS-AC>がパワフルかつ高効率な動きを創出。

### ■メンテナンスコストを20%減

ACモーターの採用でブラシ、コンタクタが不要になりました。



- ブレーキシュー・タイヤ
- ホース類・各種スイッチ
- その他機費等
- 精製水
- 走行・荷役モーターブラシ
- 走行・荷役コンタクタ

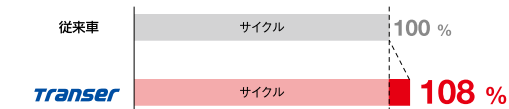
### ■滑らかで力強い動き

制御段数の大幅なアップにより、滑らかで力強いインテグレーション性能を発揮。

### ■静粛性の大幅アップ

モーターブラシ音、ファン風切音、制御チョッパー音がなくなり大幅な低騒音化を実現

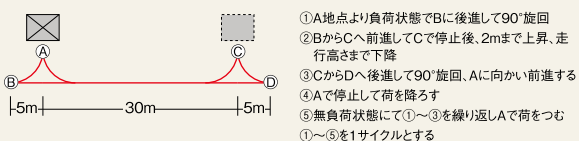
走行・荷役のAC高効率制御とリチャージシステムなどで省エネを実現。  
1充電あたりの稼働サイクル数がアップしました。



一回の充電で行える作業サイクル数は、従来車を100%とした場合、  
**Transer** (スタンダード) では約8%向上。

※FB40P・70・300 Eモード・バッテリー容量600Ah/5HR (75%放電) JIVAS (日本産業車両協会規格) F30:2000による計測値

※JIVAS (日本産業車両協会規格) F30: 2000 (抜粋)



- ① A地点より負荷状態でBに後進して90°旋回
- ② BからCへ前進してCで停止後、2mまで上昇、走行高まで下降
- ③ CからDへ後進して90°旋回、Aに向かい前進する
- ④ Aで停止して荷を降ろす
- ⑤ 無負荷状態にて①～③を繰り返しAで荷をつむ
- ①～⑤を1サイクルとする

### ■各種リチャージシステムがロスエネルギーを回生

- アクセルオフリチャージ** ...アクセルから足を離れた時にリチャージ
- スイッチバックリチャージ** ...前進・後進のスイッチバック時にリチャージ
- ブレーキリチャージ** ...フットブレーキ操作時にリチャージ
- 降坂時抑速度リチャージ** ...アクセルオフで坂を降りる時にリチャージ

### ■走行・荷役スピードの大幅アップ

|        |                |   |                           |
|--------|----------------|---|---------------------------|
| 走行スピード | 従来車<br>12.0km  | → | <b>Transer</b><br>16.0km  |
| 荷役スピード | 従来車<br>310/sec | → | <b>Transer</b><br>480/sec |

※数値: FB40P (P モード・無負荷時)

## ■新型トランサー／エンジン車比較

|                     | エンジン車                                                    | <b>Transer</b><br>(バッテリー車) |
|---------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|
| 経済性                 | ・ランニングコスト(ガソリン代)が高くトータルで割高                               | ・ランニングコスト(電気代)が低くトータルでお得   |
| 操作性                 | ・荷役操作時、アクセル操作も必要                                         | ・レバー操作だけで簡単荷役              |
| 環境負荷                | ・排気ガス(CO <sub>2</sub> ・NOX)が発生し、商品に臭いや粉塵が付着する<br>・振動が大きい | ・排気ガスが出ない<br>・振動が少ない       |
| 低騒音性<br>当社テスト値(負荷時) | ・エンジンによる騒音が大きく環境によっては夜間作業がしづらい                           | ・静粛性が極めて高く夜間作業にも適している      |

## ●メンテナンス性

### 鉛直から60度の雨にも安心のIPX3

雨の日の屋外でも安心して作業できる「防雨形」IPX3をクリア。鉛直から60度の雨によっても有害な影響を受けません。

IPX3/日本工業規格の定める「電気機械器具の防水試験及び固形物の侵入に対する保護等級」の3級にあたるもの。

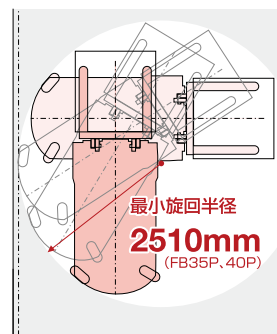


## ●操作性

### クラストップの小回り性能

コンパクト設計により最小旋回半径とフロントオーバーハングを大幅縮小。操作に一層のゆとりが生まれ、作業効率がアップします。

従来車より110mmせまい道路でも旋回できます (FB35P, 40P)



### 車体状況を一目で把握できるディスプレイ

バッテリー容量やスピード表示のほか、マルチディスプレイで各種機能の設定ができます。

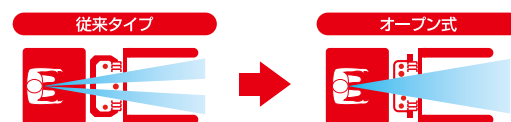


基本画面



### オープン式Mマスト・PFLマスト(オプション ※FB35P, 40Pのみ)

Mマスト・PFLマスト(オプション)には視界のよいオープン式を採用。従来タイプに比べ視界性が抜群にアップしました。



## ●安全性

### セーフティークルーズ

上り坂途中、ブレーキ／アクセルオフでも急なずり下がり防止。また、下り坂でも安全な速度を維持します。



### デジタル荷重計を標準装備

ディスプレイに積載荷重を表示。オーバーロードを防止し、安全作業に貢献します。  
※商取引の証明には使用できません



### 離席時走行・荷役インターロック機構

オペレーターが席を外すと走行・荷役操作にインターロックがかかり、無人状態での誤作動を防止します。



### メンテナンスが簡単

バッテリーカバーはロック式ガススプリングを採用したフルオープン式で、バッテリーの保守点検もやり易くなりました。

