

PLATTER

sicos
Super Intelligent Control System

プラッター



3.5トン/4トン系[ベーシックタイプ]

Performance

人と機能の能力を最大限引き出す
高度な知能



稼働性能

パワーモード+ECOスイッチ使用で
稼働時間 **8時間35分***

ノーマルモード+(ECO)なら
最大稼働時間9時間30分を
実現しています。

※:FB15-80-300(バッテリー容量:280Ah/5HR)
JIVAS(日本産業車両協会規格)
F30:2000による計測値(稼働率:55%-放電率75%)

走行性能

旋回時、荷役時の車体安定性向上

■オートサスペンション
(新コントロールリンケージ採用)

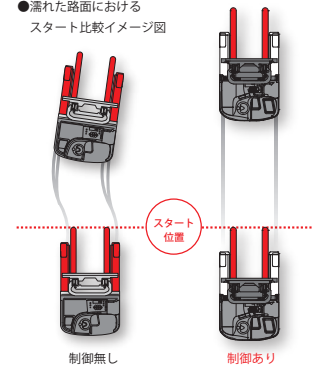


新コントロールリンケージを
採用したオートサスペンション

スムーズな発進と加速

■アンチスリップ (標準装備)

●濡れた路面における
スタート比較イメージ図



制御無し

制御あり

Usability

■ **トップパネルをフラット化し
小物入れ・書類入れを追加**

オペレーターの作業に欠かせない書類などを置きやすい
マグネット対応フラットパネルや小物入れなど装備が
充実しています。



小物入れ



マグネット対応
フラットパネル

■ **オペレーターの負担を和らげる
大型のウエストパッド**

ソフトタッチのウエストパッドを拡大。オペレーターを
しっかりホールドします。

■ **理想的な姿勢で操作できる
ステアリングハンドルと走行・荷役レバー**

ステアリングとレバーは、乗車時の正しい姿勢と操作し
やすい配置を追求しました。

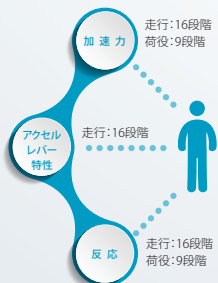
■ **乗車をサポートする
乗降グリップを採用**



操作性

■ **カスタムフィーリングシステム搭載**

走行・荷役フィーリングについて、使用状況やオペレーターのスキルに合わせた「加減力、反応、アクセルレバー特性」を
幅広く調整することが可能になりました。これにより作業時のストレスフリーな操作感を実現しています。管理者画面
からの調整が可能なので、フィーリング設定をお客様、サービスマンが迅速に対応することができます。



CUSTOM FEELING SYSTEM

オペレーターの能力に合わせてPLATTERの
動作特性を自由に設定可能。



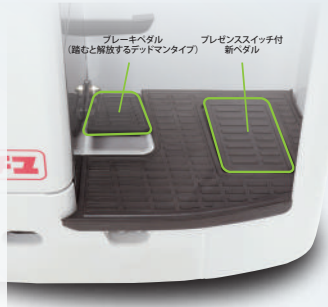
Safety

より安全な姿勢での荷役操作が可能

■ **プレゼンススイッチ付新ペダル**

運転席の右奥に独立したペダル&プレゼンススイッチ
を採用し、右足かかとの車体からはみ出した状態での走
行を防ぐことにより、安全な乗車姿勢で荷役操作ができ
ます。ステップ高さは、従来のキャスター輪を小型化す
ることなく315mm※に低減することで、スムーズな乗り
降りを実現しました。

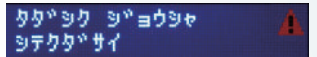
※3.5t・4.0t系



誤作動による事故を予防します

■ **離席時走行・荷役インターロックシステム**

離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)により、
オペレーターが正しい操作位置にいない場合や運転席
から離れると、ディスプレイに警告が表示され、走行お
よび荷役操作ができなくなることで誤作動などによる
事故やトラブルを予防します。



充電作業がより安全で容易に

■ **取手付充電プラグ標準採用**

充電プラグの差し込み不良などによるプラグ破損や焼
損を防ぐ抜き差しが容易な取手付のACプラグを採用し
ました。また、車体側に万一の時の異常温度検知機能を
オプション採用しました。



取手付充電プラグ

■ **充電監視システム(オプション)**

充電中のトランス部と充電プラグ部の異常を監視する
ことで、万が一の発火の危険性を感知した場合、充電を
停止し警告音を鳴らしてお知らせします。

■ **簡易型パスワードエントリー(オプション)**

簡易型パスワードエントリーにより、オペレーター・管理
者・サービスマン以外が不正に操作できないようにする
ことで、事故・トラブルを防止します。

■ **セーフティクルーズで坂道も安心走行**

登り坂で一旦停止後、アクセルオフの状態でもブレーキを
踏んでも超微速で後退するのでラクに再発進できます。

ECO

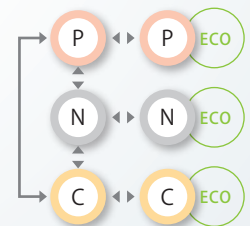
ECOスイッチ搭載で電力消費を低減

■ **ECOスイッチ**

P・N・Cモードに加えてECO
スイッチを搭載しました。
ECOモード時は、走行速度・
リフト速度などの最大性能
を抑えて、1日の電力消費を
15%カットします。



ECOスイッチ



前モデル(75型)より稼働時間を最大**21%UP**

※FB15-80-300(バッテリー容量:280Ah/5HR)での比較数値となります。

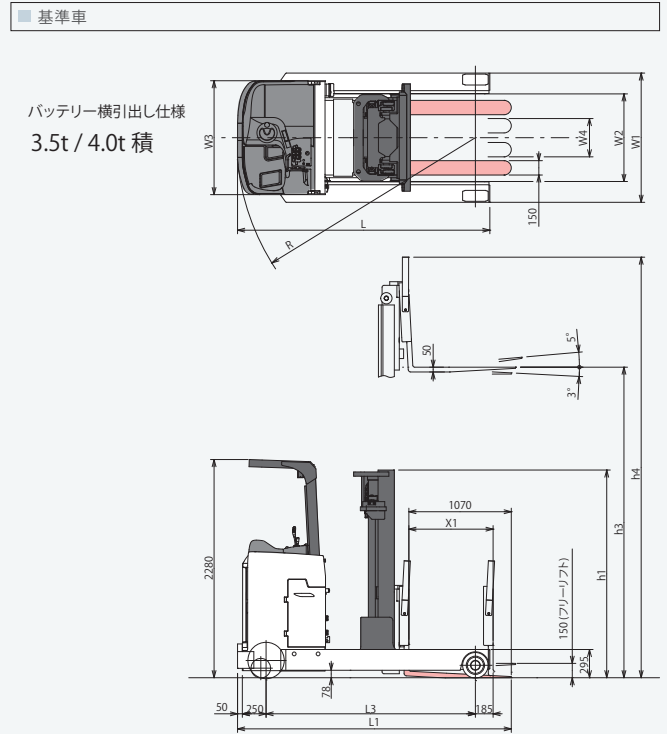
Option

- 簡易型パスワードエントリー **New**
- 充電監視システム **New**
- イチギメクン
- 電力計
- ロジナビ端末
- 荷重計

主要諸元

| 項目 | 適要 | 記号 | 単位 | 基準車 | |
|-----------|----------------|-------------|-----------|---------------|---------|
| | | | | FBR35 | FBR40 |
| ベーシックタイプ | | | | | |
| 形式 | 車両型式 | | | FBR35 | FBR40 |
| | 定格荷重 | | kg | 3500 | 4000 |
| | 基準荷重中心 | | mm | 500 | |
| | 標準揚高 | h3 | mm | 3000 | |
| | フリーリフト | h2 | mm | 150 | |
| | フォーク傾斜角 | 前 / 後 | deg | 3/5 | |
| | フォーク長さ | l | mm | 1070 | |
| | フォーク調整間隔 | 最小~最大 | W4 mm | 400~780 | |
| 寸法 | 全長 | フォーク先端まで | L1 mm | 2740 | 2860 |
| | | アウトリガ先端まで | L mm | 2435 | 2635 |
| | リーチ量 | X1 | mm | 800 | 880 |
| | 全幅 | W1 | mm | 1350 | |
| | アウトリガ内寸法 | W2 | mm | 915 | |
| | フレーム幅 | W3 | mm | 1190 | |
| | アウトリガ高さ | | mm | 295 | |
| | マスト高さ | h1 | mm | 2170 | |
| | 最大揚高時高さ | h4 | mm | 4150 | |
| | ヘッドガード高さ | | mm | 2280 | |
| | フロントオーバーハング | リーチ繰出時 | Q mm | 185 | |
| | 最小旋回半径 | R | mm | 2300 | 2495 |
| 性能 | 走行速度 | 負荷 / 無負荷 | km/h | 7.5/9.0 | 7.0/8.5 |
| | 上昇速度 | 負荷 / 無負荷 | mm/s | 180/280 | 160/280 |
| | 登坂能力 | 負荷 / 無負荷 | % | 8.5/14.3 | |
| | 車両重量 | 標準蓄電池を含む | kg | 3910 | 3950 |
| 走行装置 | タイヤの呼び/種類 | 荷重輪(ロード) | | φ267×135/ウレタン | |
| | | 駆動輪(ドライブ) | | φ380×165/ウレタン | |
| | | 遊輪(キャスト) | | φ204×76/ウレタン | |
| | ホイールベース | L3 | mm | 1985 | 2185 |
| | トレッド | 前輪 | mm | 1215 | |
| | | 後輪 | mm | 695 | |
| | 最低地上高 | 軸距中央 | mm | 78 | |
| | ブレーキ駆動輪(前輪) | | ディスク | | |
| 駆動装置 | 蓄電池 | 電圧 / 5時間容量 | V/Ah | 48/370 | |
| | | 質量(ケース付) | kg | 575 | |
| | 走行用モーター | 出力(60分定格) | kW | 5.0 | |
| | | コントロール方式 | | インバータ | |
| | 荷役用モーター | 出力(5分定格) | kW | 11.0 | |
| | | コントロール方式 | | インバータ | |
| | パワーステアリング用モーター | 出力(60分定格) | kW | 0.45 | |
| | | コントロール方式 | | チョップパ | |
| | 充電器 | 型式(搭載形/別置形) | | 搭載型 | |
| 充電方式 | | | 準定電圧自動充電器 | | |
| 入力(相数/電圧) | | /V | 3/200 | | |
| トランス容量 | | kVA | 5.2 | | |

二面図



揚高別最大荷重表 [kg]

| 機種 | マスト揚高 (mm) | FBR40 | | | |
|------|------------|-------|------|------|------|
| | | FBR35 | 3500 | 3700 | 4000 |
| 荷重中心 | 500 | 3500 | 4000 | 3950 | 3900 |
| | 600 | 3050 | 3470 | 3430 | 3400 |
| | 700 | 2700 | 3070 | 3050 | 3000 |
| | 800 | 2430 | 2770 | 2730 | 2700 |
| | 900 | 2200 | 2500 | 2470 | 2450 |

●上記荷重は、装着マストにおける最大揚高時の許容荷重を示します。

t以上のフォークリフトの運転は

技能講習修了証

が必要です。



- 最大荷重1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2丁目1番1号
TEL. 075-956-8688

ホームページアドレス <http://www.logisnext.com>

販売店